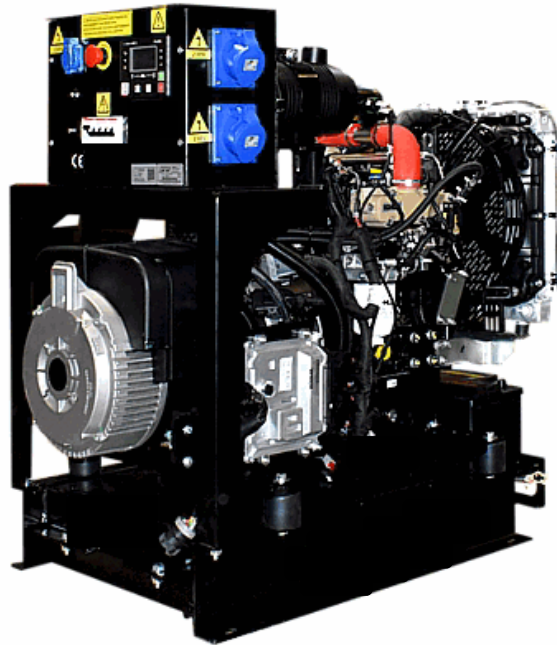


FICHA TECNICA GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL T100



CONTINUA	19 kVA
EMERGENCIA	20 kVA
FASES	TRIFÁSICO
VOLTAJE	230V
50HZ	
RPM	1500 RPM
REFRIGERACIÓN	AGUA
COMBUSTIBLE	DIESEL
ARRANQUE	POR SEÑAL
BANCADA	

MOTOR	MODELO
KOHLER-LOMBARDINI	KSD1403-TCA

ALTERNADOR	MODELO
LEROY	TAL040-F

INFORMACION LOGISTICA	
LARGO mm	1100
ANCHO mm	610
ALTO mm	1150
PESO SIN COMBUSTIBLE kg	Consultar
CAPACIDAD DEPOSITO LITROS	50

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR	
Fabricante	KOHLER
Modelo	KSD 1403TCA SV
Potencia máxima en emergencia (C.V.)	25.3/18.9 HP/KW
Potencia según norma	ISO 8528
Régimen de velocidad	1500 r.p.m.
Cilindrada	1.39 litros
Cilindros, Nº y configuración	3 en Línea
Diámetro x Carrera	81 x 90 mm
Relación de compresión	22:1
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	
Tipo de refrigeración	Líquido
Temperatura de funcionamiento normal	80 °C
Temperatura máxima nominal	103 °C
Temperatura ambiente máxima para radiador	55 °C
Caudal de aire para refrigeración	2,76 m3/s
Volumen de refrigerante en bloque motor	N.A
Volumen de refrigerante en sistema completo	N.A
Calor de irradiación superficies motor	172 kcal/kWh
Calor emitido al líquido refrigerante	510.8 kcal/kWh
SISTEMA DE ADMISION	
Tipo de aspiración	Turbo-cargador e intercooler
Tipo de filtro de aire	Radial, seco
Caudal de aire de admisión (aire 1,2kg/m3)	426 m3/h
Postenfriador aire de carga/agua	No
Calor para el postenfriador	
SISTEMA DE LUBRICACION	
Capacidad de aceite máxima en cárter con filtro	3,7 litros
Especificaciones mínimas de aceite	ACEA E3-E5
Viscosidad del aceite de fábrica	15W40
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Tipo de inyección y regulación	Electrónica
Consumo de combustible a 100% de carga continua	N.A
Consumo de combustible a 80% de carga continua	N.A
Consumo de combustible a 50% de carga continua	N.A
SISTEMA DE ESCAPE	
Temperatura máxima del gas de escape	540 °C
Caudal de gas de escape	370 kg/h
Máxima restricción (contrapresión) del escape	N.A
Calor emitido por el escape	662.3 kcal/kWh
SISTEMA ELECTRICO	
Sistema de carga	Alternador 50A
Especificaciones de baterías	12V / 100Ah / 800CCA

DATOS TÉCNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO	
Modelo	Comap InteliNano PLUS
DATOS TECNICOS DEL ALTERNADOR	
Fabricante	LEROY SOMER
Modelo	TAL040-F
Frecuencia	50 Hz
Tensión nominal	400V
Tipo de conexión	Estrella - Serie
Nº de fases	3
Nº de polos	4
Potencia $\Delta T=125^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	20 kVA
Potencia $\Delta T=163^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	22 kVA
Factor de potencia	0,8
Clase de aislamiento / ΔT	H/H
Grado de protección	IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)	3 In
Regulador de tensión	Electrónico +AVR

BANCADA

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales.

Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generator. Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave.

Se equipa con aforador para indicación de nivel.

MOTOR

Motor LOMBARDINI, diésel de 4 tiempos con regulación mecánica, inyección directa, refrigerado por aire, regulado a 1.500 r.p.m. Carga de baterías por regulador.

ADMISIÓN

Filtro de aire bañado en aceite, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro con acabado especial, reforzado para carga intensiva de batería para drones, plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo.

Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección contra derivaciones mediante interruptor diferencial. Protección contra sobrecargas mediante interruptor magnetotérmico.

Salidas de potencia mediante base CETAC de 16A y base schuko de 16A.